

教育研究業績一覧

2026年1月1日現在

氏名：楊 甲

1 博士論文・修士論文

- Yang, J. Empirical studies on the ownership and usage of eco-friendly vehicles, Doctoral thesis, Nagoya University, Sept. 2014. (In English)
- Yang, J. Study on the clearing model for automatic fare collection system in urban rail transit network, Master's thesis, Tongji University, Mar. 2009. (In Chinese)

2 論文等業績(57編)

① 原著論文(計 26 編)

(英文)査読付きジャーナル論文: 18 編

1. Zulherman, D., Yang, J., Shimizu, K. and Yokota, Y.: Deep Q-learning network-based imbalanced classification for fatality prediction of single-vehicle motorcycle crashes, *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*, 2024. DOI: 10.1007/s13177-024-00440-1
2. Wang, Y., Jiang, M. L., Yamamoto, T., Yang, J. and Yamazaki, M.: Potentials and obstacles of promoting electric vehicle sharing services for tourists in Japan's non-urban destinations, *Asian Transport Studies*, Vol. 9, 2023. DOI: 10.1016/j.eastsj.2024.100141 【最高賞: 第 15 回アジア交通学会国際会議八十島義之助賞】
3. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T., Yamamoto, T. and Ando, R.: Examining passenger car ownership of different sizes incorporating unknown annual income and household structure: Case study of Nagoya metropolitan area, Japan, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 15, pp. 16-32, 2023. DOI: <https://doi.org/10.11175/easts.15.16>
4. Mimura, Y., Higuchi, K., Yang, J., Nishihori, Y. and Ando, R.: Acceptability of limited license for elderly drivers, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 14, pp. 2149-2158, 2021. DOI: 10.11175/easts.14.2149
5. Yang, J., Yamamoto, T. and Ando, R.: The impact of mandating a driving lesson for elderly drivers in Japan using count data models: case study of Toyota City, *Accident Analysis & Prevention*, Vol. 153, Article ID: 106015, 11 pages, Apr. 2021. DOI: 10.1016/j.aap.2021.106015 (IF: 3.655)【三井住友海上福祉財団奨励賞】
6. Yang, J., Kato, H., Ando, R. and Nishihori, Y.: Analysing household vehicle ownership in the Japanese local city: case study in Toyota City, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2020, Article ID: 7264860, 11 pages, Mar. 2020. DOI: 10.1155/2020/7264860 (IF: 1.670)
7. Matsuo, K., Sugihara, M., Yamazaki, M., Mimura, Y., Yang, J., Kanno, K. and Sugiki, N: Hierarchical Bayesian modeling to evaluate the impacts of intelligent speed adaptation considering individuals' usual speeding tendencies: A correlated random parameters approach, *Analytic Methods in Accident Research*, Vol. 27, Article ID: 100125, 13 pages, Feb. 2020. DOI: 10.1016/j.amar.2020.100125 (IF: 9.179)
8. Yang, J., Higuchi, K., Nishihori, Y. and Ando, R.: Examining the environmental, vehicle and driver factors associated with crossing crashes of elder drivers using association rules mining, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2020, Article ID: 2593410, 8 pages, Feb. 2020. DOI: 10.1155/2020/2593410 (IF: 1.670)

9. Mimura, Y., Ando, R., Higuchi, K. and Yang, J.: Recognition on trigger condition of autonomous emergency braking system, *Journal of Safety Research*, Vol. 72, pp. 239-247, Jan. 2020. DOI: 10.1016/j.jsr.2019.12.018 (IF: 2.861)
10. Yang, J., Ren, P. and Ando, R.: Examining drivers' injury severity of two-vehicle crashes between passenger cars and trucks considering vehicle types, *Asian Transport Studies*, Vol. 5, No. 4, pp. 720-733, Sept. 2019. DOI: 10.11175/eastsats.5.720
11. Yang, J., Higuchi, K., Ando, R. and Mimura, Y.: Examining the important factors affecting the decision to cease driving by elder drivers: Case study of Toyota City, Japan, *Asian Transport Studies*, Vol. 5, No. 3, pp. 480-492, Mar. 2019. DOI: 10.11175/eastsats.5.480
12. Nishihori, Y., Yang, J., Ando, R. and Morikawa, T.: Understanding social acceptability of drivers for the diffusion of autonomous vehicles in Japan, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 12, pp. 2102-2116, 2017. DOI: 10.11175/easts.12.2102
13. Yang, J., Kato, H. and Ando, R.: Examining the energy cost saving by adopting plug-in hybrid electric vehicles: Case study in Toyota City, Japan, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 12, pp. 478-488, 2017. DOI: 10.11175/easts.12.478
14. Yang, J., Yamazaki, M. and Ando, R.: Examining driver's injury severity in two-vehicle crashes in Toyota City, Japan, *Asian Transport Studies*, Vol. 4, No. 4, pp. 642-652, 2017. DOI: 10.11175/eastsats.4.642
15. Kato, H., Nishihori, Y., Yang, J., Higuchi, K. and Ando, R.: Real-world electricity consumption properties of ultra-compact electric vehicles (Technical Note), *International Journal of Automotive Engineering*, Vol. 8, No. 2, pp. 50-54, 2017. DOI: 10.20485/jsaeijae.8.2_50
16. Yang, J., Kato, H. and Ando, R.: Comparative analysis of the household car ownership between Toyota City and Nagoya City, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 11, pp. 626-639, 2015. DOI: 10.11175/easts.11.626
17. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: A discrete-continuous model for analyzing the ownership and usage of electric vehicles using stated preference data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 499-514, 2013. DOI: 10.11175/easts.10.499
18. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Examining the preference of electric vehicles purchasing behavior using stated preference data, *Journal of International City Planning*, pp. 213-223, 2012.

(和文)査読付きジャーナル論文:5編

19. 三村泰広, 樋口恵一, 中村陸, 戸村良, 吉田慎治, 楊甲, 安藤良輔:ヘッドマウントディスプレイを用いた高齢運転者の無信号交差点での空間認知に関する研究, *交通工学論文集(特集号)*, Vol. 7, No. 2, pp. A_68-A_77, Feb. 2021. DOI: 10.14954/jste.7.2_A_68
20. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:警報型後付け安全装置による高齢運転者の運転行動変化, *自動車技術会論文集*, Vol. 51, No. 3, pp. 543-548, 2020年5月. DOI: 10.11351/jsaeronbun.51.543
21. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩, 安藤良輔, 松尾幸二郎, 菅野甲明:最高速度低下点における高齢運転者を対象とした助言型 ISA による速度遵守効果検証, *交通工学論文集(特集号)*, Vol. 6, No. 2, pp. A_131-A_137, 2020年2月. DOI: 10.14954/jste.6.2_A_131
22. 三村泰広, 樋口恵一, 安藤良輔, 楊甲:高齢運転者の運転能力と不安感の関係, *土木学会論文集 D3*, Vol. 75, No. 5, pp. I_1103-I_1112, 2019年12月. DOI: 10.2208/jscejipm.75.I_1103
23. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩, 安藤良輔, 松尾幸二郎, 菅野甲明:速度規制の無い生活道路における助言型 ISA の速度抑制効果検証, *交通工学論文集(特集号)*, Vol. 5, No. 4, pp. A_1-A_7, 2019年4月. DOI: 10.14954/jste.5.4_A_1

(中文)査読付きジャーナル論文:3編

24. Yang, J., Luo, Q. and Xu, R.H.: The research about a clearing method of AFC on Urban Mass Transit, Urban Mass Transit, Vol. 12, No. 5, pp. 22-25, Mar. 2009. (in Chinese)
25. Yang, J.: A study of stochastic inventory system with computer simulating, Storage, Transportation and Preservation of Commodities, pp. 29-32, Aug. 2007. (in Chinese)
26. Yang, J.: Research on the unbalance of economic development in Yangtze River Delta, Rail Transit, pp. 67-69, Jun. 2007. (in Chinese)

② その他(計 31 編)

(英文)査読付き会議論文:18編

27. Yang, J., Yamamoto, T., Ando, R and Yamazaki, M.: Comparative analysis of drivers' injury severity in passenger car-light motor truck crashes: Elderly vs. non-elderly drivers in Fukuoka prefecture, Japan, Presented at the 16th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Surakarta, Indonesia, Sept. 1-4, 2025.
28. Zulherman, D., Yang, J., Shimizu, K. and Yokota, Y.: Light gradient boosting machine-based fatality prediction of single-vehicle motorcycle crashes, Presented at IEEE International Conference on Communication, Networks, and Satellite (COMNETSAT) 2024, Lombok, Indonesia, Nov. 28-30, 2024.
DOI: 10.1109/COMNETSAT63286.2024.10861961
29. Ando, R. and Yang, J.: Reconsidering road traffic safety countermeasures in a super-aged society, Presented at Smart Cities Symposium Prague, Prague, Czech Republic, May 23-24, 2024.
DOI: 10.1109/SCSP61506.2024.10552714
30. Zulherman, D., Yang, J., Shimizu, K. and Yokota, Y.: Injury severity analysis of motorcycle crashes: A comprehensive review of the existing methods and future direction, Presented at the 15th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Kuala Lumpur, Malaysia, Sept. 4-7, 2023.
31. Zulherman, D., Yang, J. and Yokota, Y.: Examining the factors affecting single-vehicle motorcycle crashes using association rules mining: Case study of Japan, Proceedings of the 25th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, Macau, Sept. 18-Oct. 12, 2022. DOI: 10.1109/ITSC55140.2022.9922376
32. Yang, J., Ren, P. and Ando, R.: Examining drivers' injury severity of two-vehicle crashes between passenger cars and light motor trucks, Presented at the 99th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 12-16, 2020.
33. Yang, J., Cao, P. and Ando, R.: Estimating travel time of a road bottleneck using bus probe data: Case study of Toyota City, Japan, Proceedings of the Sixth International Conference on Transportation Engineering, Chengdu, China, Sept. 20-22, 2019. DOI: 10.1061/9780784482742.025
34. Ando, R., Liu, W., Yang, J. and Nishihori, Y.: An international comparative analysis for autonomous vehicles and their effects, Proceedings of the First International EURO Mini Conference, Vilnius, Lithuania, Sept. 18-20, 2019. DOI: 10.1007/978-3-030-29862-3_5
35. Yang, J., Ren, P. and Ando, R.: Examining drivers' injury severity of two-vehicle crashes between passenger cars and light motor trucks, Presented at the Inaugural World Transport Convention 2019, Beijing, China, Jun. 13-16, 2019.
36. Yang, J., Higuchi, K., Nishihori, Y. and Ando, R.: Examining the environmental, vehicle and driver factors associated with crossing crashes of elder drivers using association rules mining, Presented at the 98th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 13-17, 2019.

37. Yang, J., Kato, T. and Ando, R.: Developing a timely and simple method to evaluate the effect of transportation demand management campaign in Toyota city, Japan, Presented at the 23rd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong, Dec. 8-10, 2018.
38. Yang, J., Kato, H., Ando, R. and Nishihori, Y.: Analysing household vehicle ownership in the Japanese local city: Case study in Toyota City, Presented at the inaugural World Transport Convention 2018, Beijing, China, Jun 19-21, 2018. (Excellent Paper Awards)
39. Ando, R., Mimura, Y., Nishihori, Y. and Yang, J.: Effects of advanced driver assistance system for elderly's safe transportation, Proceedings of the Third International Conference on Universal Accessibility in the Internet of Things and Smart Environments, Rome, Italy, Mar. 25-29, 2018. (Best Paper Awards)
40. Yang, J., Higuchi, K., Nishihori, Y. and Ando, R.: Examining the environmental, vehicle and driver factors associated with crossing crashes of elder drivers using association rules mining, Presented at the 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Ho Chi Minh City, Vietnam, Sept. 18-22, 2017.
41. Yang, J., Yamazaki, M. and Ando, R.: Examining driver's injury severity in two-vehicle crashes in Toyota City (Technical Paper), Presented at the 23rd ITS World Congress, Melbourne, Australia, Oct. 10-14, 2016.
42. Higuchi, K., Kato, H., Ono, T., Ando, R. and Yang, J.: Examining commuting intention from private cars to bicycles using a smartphone application (Scientific Paper), Presented at the 23rd ITS World Congress, Melbourne, Australia, Oct. 10-14, 2016.
43. Yang, J., Tian, M.M., Miwa, T., and Morikawa, T.: Examining the variation of household vehicles holding behavior in the Chukyo Region in Japan, Procedia – Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 174-184, Shaoxing, China, Jul. 14, 2014. DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.193
44. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the demand of electric vehicles ownership and usage in the Chukyo region in Japan. Proceedings of the Fourth International Conference on Transportation Engineering, pp. 245-251, Chengdu, China, Oct. 19-20, 2013.

(和文)査読付き会議論文:10 編

45. 鈴木嘉音, 横田康成, 楊甲: 片側交互通行における動的通行制御のためのシミュレーションによる最適化, 第 42 回交通工学研究発表会論文集, pp. 585-592, 東京都, 2022 年 8 月 9-10 日.
46. 三村泰広, 樋口恵一, 中村陸, 戸村良, 吉田慎治, 楊甲, 安藤良輔: ヘッドマウントディスプレイを用いた高齢運転者の無信号交差点での空間認知に関する研究, 第 40 回交通工学研究発表会論文集, pp. 407-415, on-line, 2020 年 9 月 7-8 日.
47. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩, 安藤良輔, 松尾幸二郎, 菅野甲明: 速度規制低下点における高齢運転者を対象とした助言型 ISA による速度遵守効果検証, 第 39 回交通工学研究発表会論文集, pp. 95-100, 東京都, 2019 年 8 月 7-8 日.
48. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩, 安藤良輔, 松尾幸二郎, 菅野甲明: 速度規制標識が無い生活道路における助言型 ISA の速度抑制効果検証, 第 38 回交通工学研究発表会論文集, pp. 315-320, 東京都, 2018 年 8 月 7-8 日.
49. 山崎基浩, 楊甲, 安藤良輔, 三谷哲雄, 野田宏治, 秦讓, 門田茂, 山口朋之, 浅井靖治: 無信号交差点における簡易警報装置の一時停止喚起の効果(技術論文), 第 38 回交通工学研究発表会論文集, pp. 87-93, 東京都, 2018 年 8 月 7-8 日.
50. 樋口恵一, 加藤秀樹, 山崎基浩, 向井希宏, 楊甲: 高齢者講習結果に基づくブレーキ反応に関する基礎的研究, 第 38 回交通工学研究発表会論文集, pp. 139-142, 東京都, 2018 年 8 月 7-8 日.

51. 楊甲, 西堀泰英, 安藤良輔, 樋口恵一: アソシエーション分析を用いた高齢運転者の無信号交差点における安全不確認と出会い頭事故の関連性分析, 第 15 回 ITS シンポジウム 2017, 福岡市, 2017 年 12 月 7-8 日.
52. 楊甲, 西堀泰英, 安藤良輔, 樋口恵一: 交通事故データによる高齢運転者の法令違反に影響を及ぼす要因分析, 第 37 回交通工学研究発表会論文集, pp. 197-203, 東京都, 2017 年 8 月 8-9 日.
53. 楊甲, 山崎基浩, 安藤良輔, 三村泰広, 松尾幸二郎, 杉原暢, 向井希宏, 菅野甲明: 助言型 ISA 利用による規制速度の遵守意識変化に関する考察, 第 14 回 ITS シンポジウム 2016, 札幌市, 2016 年 11 月 10-11 日.
54. 樋口恵一, 楊甲, 西堀泰英: 貨物車プローブの都市内統合による渋滞評価の試み - 豊田市におけるケーススタディ -, 第 36 回交通工学研究発表会論文集, pp. 21-25, 東京都, 2016 年 8 月 8-9 日.

(和文)研究報告: 3 編

55. 安藤良輔, 楊甲: 中国深圳市における電気自動車シェアリングの現状, 交通工学機関誌, Vol. 53, No. 2, pp. 38-41, 2018 年 4 月.
56. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩: オープンデータを用いたコミュニティバスの利用需要推計モデルの構築, 技術士月刊「共生社会を支える技術特集」, Vol. 691, pp. 32-35, 2024 年 7 月.
57. 楊甲, 三輪富生, 山崎基浩: 高齢運転者を対象とした経路探索アルゴリズムの開発, 技術士“ちゅうぶ”, Vol. 15, pp. 24-29, 2025 年 3 月.

3 学会発表(35 編)

① 国際学会発表: 7 編

1. Yang, J., Miwa, T. and Yamazaki, M: Incorporating vehicle crash risk into navigation route guidance problem for elderly drivers using a stated preference survey data, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2023, Nagoya City, Japan, Dec. 1-3, 2023. (Invited Speaker)
2. Yang, J., Nishihori, Y., Ando, R. and Liu, W.: An international comparative study for autonomous vehicles and their effects incorporating both unobserved latent and observed explanatory variables, Presented at the 14th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, on-line, Sept. 12-14, 2021.
3. Mimura, Y., Ando, R., Higuchi, K., Yang, J. and Nishihori, Y.: The effects of driving lesson for elderly drivers - from the viewpoint of compensation driving, Presented at the 32nd International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Conference, Warsaw, Poland, Oct. 24-25, 2019.
4. Mimura, Y., Ando, R., Higuchi, K., Yang, J. and Nishihori, Y.: Recognition on trigger condition of autonomous braking system, Presented at the 31st International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Conference, Porto, Portugal, Oct. 25-26, 2018.
5. Ando, R., Yang, J. and Kato, H.: Smart city and urban transportation policy: the case in Toyota City, Presented at WCTRS SIG G3 International Conference -Climate Change Targets and Urban Transport Policy-, Malta, Apr. 13-14, 2015.
6. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Comparing NL and BMTOBP models for analyzing household electric vehicles ownership and usage, Presented at the 9th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Gifu, Japan, Jun. 2013.
7. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the Demand of Electric Vehicles in Chukyo Region in Japan, Presented at the 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, Aug. 2012.

②国内学会発表:28編

8. 楊甲, 三村泰広, 山崎基浩:オープンデータを用いたコミュニティバスの利用需要推計モデルの構築, CSIS DAYS 2022「全国共同利用研究発表大会」, 東京都, 2022年11月18-19日.
9. 楊甲, 山本俊行, 安藤良輔:高齢運転者を対象とした先進的自動車保険の利用による効果分析, 日本保険学会令和4年度全国大会, 東京都, 2022年11月5-6日.
10. 山崎基浩, 野田宏治, 山岡俊一, 丹羽彩夏, 楊甲, 近藤百合子, 大富有紀子:中山間地域におけるデマンドバス利用実態と利用促進の課題, 第16回日本モビリティ・マネジメント会議, 熊本市, 2021年8月20日.
11. 楊甲:高齢運転者を対象とした先進的自動車保険の利用による効果分析, 令和4年度第1回日本保険学会関西西部会報告会, on-line, 2022年6月18日.
12. 楊甲, 曹鵬, 安藤良輔:交通事故オープンデータを活用した事故オンラインマップの構築, CSIS DAYS 2021「全国共同利用研究発表大会」, on-line, 2021年11月19-20日.
13. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:高齢運転者に対する後付け安全運転支援装置に関する情報提供の工夫による利用促進効果, 第15回日本モビリティ・マネジメント会議, 広島市, 2020年12月19-20日.
14. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:警報型後付け安全運転支援装置は高齢運転者にも効果はあるか?～使用期間、道路環境、運転態度を考慮して～, 第18回 ITS シンポジウム 2020, 松山市, 2020年12月10-11日.
15. 施展華, 楊甲, 三輪富生, 安藤良輔:オープンデータを用いた乗用車対貨物車衝突事故の空間的分布に関する基礎的研究, CSIS DAYS 2020「全国共同利用研究発表大会」, on-line, 2020年11月20-21日.
16. Yin, H.B., Yang, J., Cao, P. and Ando, R.: A QGIS plugin for visualizing open traffic accident data using PyQGIS, CSIS DAYS 2020「全国共同利用研究発表大会」, on-line, 2020年11月20-21日.
17. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:高齢運転者に対する後付け安全運転支援装置に関する情報提供の工夫による利用促進効果, 第31回日本都市計画学会中部支部研究発表会, 名古屋市, 2020年10月9日.
18. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:警報型後付け安全装置の高齢運転者に対する効果及び普及方策に関する基礎的研究, 第60回土木計画学研究発表会, 富山市, 2019年11月29日-12月2日.
19. 三村泰広, 樋口恵一, 安藤良輔, 楊甲, 西堀泰英:交差点空間特性からみた高齢運転者が加害者となる無信号交差点出会い頭事故発生箇所の特徴, 第60回土木計画学研究発表会, 富山市, 2019年11月29日-12月2日.
20. 楊甲, 坪井志朗, 三村泰広, 安藤良輔:オープンソースの地理情報システムを用いた交通事故データを可視化するツールの構築, CSIS DAYS 2019「全国共同利用研究発表大会」, 柏市, 2019年11月14-15日.
21. 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔, 西堀泰英, 楊甲:機械学習に基づく高齢ドライバー事故発生空間の判別に関する基礎的研究, 第33回日本道路会議, 東京都, 2019年11月7-8日.
22. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:警報型後付け安全装置による高齢運転者の運転行動変化, 自動車技術会 2019年秋季大会, 仙台市, 2019年10月9-11日.
23. 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:後付け安全装置に対する意識と効果からみた交通安全対策のジレンマ, 第14回日本モビリティ・マネジメント会議, 金沢市, 2019年7月19-20日.
24. 安藤良輔, 劉偉, 楊甲, 西堀泰英:自動運転車と交通の諸課題に関する日中国民の意識比較, 第58回土木計画学研究発表会, 大分市, 2018年11月23-25日.
25. 坪井志朗, 楊甲, 三村泰広, 安藤良輔:生活道路に着目した交通事故予測モデルの検討, CSIS DAYS 2018「全国共同利用研究発表大会」, 柏市, 2018年11月2-3日.

26. 三村泰広, 樋口恵一, 安藤良輔, **楊甲**: 高齢運転者の運転能力と不安感の関係, **第 57 回土木計画学研究発表会**, 東京都, 2018 年 6 月 9-10 日.
27. 加藤秀樹, 西堀泰英, **楊甲**: カープローブデータを活用した PT 調査データの発展的利用に関する一考察, **第 14 回 ITS シンポジウム 2016**, 札幌市, 2017 年 11 月 10-11 日.
28. 松尾幸二郎, 杉原暢, 山崎基浩, 三村泰広, **楊甲**, 菅野甲明, 杉木直: 道路環境要因および個人の速度超過傾向を考慮した生活道路における助言型 ISA・インセンティブ型 ISA の効果検証 ～階層ベイズモデルを用いて～, **第 55 回土木計画学研究発表会**, 松山市, 2017 年 6 月 10-11 日.
29. 杉原暢, 松尾幸二郎, 山崎基浩, 三村泰広, **楊甲**, 菅野甲明, 杉木直: 道路環境要因と個人差を考慮した助言型 ISA およびインセンティブプログラムの効果検証, **第 54 回土木計画学研究発表会**, 長崎市, 2016 年 11 月 4-6 日.
30. **楊甲**, 樋口恵一, 福本雅之, 安藤良輔: 大規模な路線改編のフォローアップによる利用動向の考察 – 愛知県みよし市「さんさんバス」を事例に – , **第 11 回日本モビリティ・マネジメント会議**, 松山市, 2016 年 7 月 15-16 日.
31. 山崎基浩, **楊甲**, 松尾幸二郎, 菅野甲明, 杉原暢, 安藤良輔, 向井希宏: スマートフォンによる助言型 ISA の高齢者への効果と受容性, **第 11 回日本モビリティ・マネジメント会議**, 松山市, 2016 年 7 月 15-16 日.
32. 杉原暢, 松尾幸二郎, 三村泰広, 廣島康裕, 山崎基浩, 三村泰広, 菅野甲明, **楊甲**: フィールド実験を用いた助言型 ISA と速度抑制インセンティブプログラムの効果検証, **平成 27 年度土木学会中部支部研究発表会**, 豊田市, 2016 年 3 月 4 日.
33. 加藤秀樹, 西堀泰英, 樋口恵一, **楊甲**, 安藤良輔: 超小型電気自動車の実電費特性に関する一考察, **自動車技術会 2015 年春季大会**, 横浜市, 2015 年 5 月 20-22 日.
34. **楊甲**, 加藤秀樹, 安藤良輔: パーソントリップデータを用いた豊田市と名古屋市で世帯の自動車保有行動に関する比較研究, **第 25 回日本都市計画学会中部支部研究発表会**, 名古屋市, 2014 年 10 月 8 日.
35. **楊甲**, 加藤秀樹, 安藤良輔: プローブデータを用いた PHV の電費・燃費推計式の作成に関する研究, **第 25 回日本都市計画学会中部支部研究発表会**, 名古屋市, 2014 年 10 月 8 日.

4 研究助成金獲得履歴(研究代表者:2 回, 分担者:4 回)

- 一般財団法人日本デジタル道路地図協会, 高齢運転者を対象とした経路探索アルゴリズムの開発 ～デジタル道路地図、交通事故情報、プローブデータの融合の試み～, 2022 年 7 月～2023 年 3 月, 1000 千円, (研究代表者:三輪富生, 提案者・分担者:楊甲)
- 名古屋大学未来材料・システム研究所共同利用・共同研究, 利用者の個人差を考慮した地方部観光地における電気自動車共同利用意向の分析, 2022 年 4 月～2023 年 1 月, 200 千円, (研究代表者:楊甲)
- 公益財団法人三井住友海上福祉財団, 高齢運転者を対象としたテレマティクス自動車保険の社会受容性に関する実証的研究, 2020 年 12 月～2021 年 11 月, 900 千円, (研究代表者:楊甲)
- 公益財団法人三井住友海上福祉財団, 高齢運転者を対象とした後付け型の警報による運転支援システムの効果及び普及方策の検討, 2018 年 12 月～2019 年 11 月, 1000 千円, (研究代表者:西堀泰英, 分担者:楊甲)
- 公益財団法人タカタ財団, 空間認知特性に着眼した高齢運転者が加害者となる出会い頭事故対策に関する応用的研究, 2018 年 4 月～2020 年 3 月, 3300 千円, (研究代表者:三村泰広, 分担者:楊甲)
- 公益財団法人三井住友海上福祉財団, 高齢者講習結果を活用した高齢ドライバーの免許返納意向・交通事故に影響する要因分析, 2016 年 12 月～2017 年 11 月, 500 千円, (研究代表者:樋口恵一, 分担者:楊甲)

5 教育実績

①ティーチングアシスタントの経験

- 名古屋大学大学院在籍中、大学院生対象の講義において、担当教員の授業実施を補助するアシスタント (Teaching Assistant, TA) を務めました。担当科目は「空間物質環境学概論」「交通システム分析」「気候変動政策」であり、いずれも環境・都市・交通の分野を横断する内容でした。授業では、資料作成や演習サポート、学生へのフィードバックなどを通じて、学問的内容を分かりやすく伝えることの重要性を実感しました。
- この経験を通じて、研究の成果を教育に還元し、次世代の学術・実務を担う人材の育成に携わることへの熱意と責任感を強く持ちました。

②学生指導の経験

- 名古屋大学大学院在籍中には、修士課程の学生 1 名に対し、修士論文の研究設計・分析手法・執筆までを一貫して指導しました。また、前職(公益財団法人豊田都市交通研究所)では、大学院生 3 名のインターンシップ受け入れを担当し、実務データを活用した分析テーマの設定から成果発表までの過程を指導しました。さらに、大学 3 年生 1 名との共同研究を実施し、交通事故データに基づく新たな分析手法の開発に取り組みました。
- これらの指導・協働を通じて、インターンシップ学生のうち 1 名および共同研究を行った大学 3 年生の計 2 名が、東京大学空間情報科学研究センター主催の学会において、それぞれの研究成果を発表するまでに成長させることができました。

③非常勤講師の経験

- 前職(公益財団法人豊田都市交通研究所)では、愛知県 ITS 推進協議会主催の「あいち ITS 大学セミナー」に非常勤講師として招かれ、「高度道路交通システム・交通安全」をテーマに講義を担当しました。高度道路交通システム(ITS)と交通安全の基礎を解説するとともに、交通系ビッグデータの分析を活用した最新の研究動向や実務応用について紹介し、豊田高等専門学校および名古屋大学の学生計 80 名に対して、専門知識と実社会との接点を伝える役割を果たしました。
- 2022 年度、名古屋商科大学国際学部の非常勤講師として、「情報リテラシー I・II」「データ分析」「プログラミングの基礎」「人工知能のためのプログラミング」などの科目を担当しました。これらの講義では、単に技術やツールの操作を教えるのではなく、データやプログラミングを「社会課題を読み解き、解決につなげる実践的な手段」として捉える視点の育成を重視しました。具体的には、国土交通省や厚生労働省などが公開する調査報告書を教材として積極的に活用し、学生自身が現実のデータに触れ、社会構造や課題を分析する経験を積めるよう設計しました。このようなアプローチにより、学生が情報技術の社会的意義を実感しながら、批判的思考力と実践的な分析スキルを同時に習得できる教育の実現を目指しました。
- これらの教育経験を通じて、専門知識を分かりやすく伝える技術と、学問と実社会を結びつけるカリキュラムを設計する力を培ってきました。今後も、データサイエンスと交通・都市計画の専門性を活かし、次世代の実践的人材を育成する教育活動に携わっていきたいと考えています。

6 社会貢献

- 2015 ISC2 (The 1st IEEE International Smart Cities Conference) 論文査読員 (2015 年)
- EASTS (東アジア交通学会) 国際会議 論文査読員 (2015 年～)、主要論文査読員 (2019 年～2023 年)
- ITS 世界会議 Scientific (学術)・Technical (技術) 論文査読員 (2015 年～2023 年)
- Journal of Asian Development (JAD) 編集委員 (2015 年～2023 年)
- World Transport Convention (WTC) Transportation Planning Technical Committee (交通計画分野・技術委員会) 連合主席 (2018 年～2020 年)
- International Journal of Intelligent Transportation Systems Research (ITS ジャパン主導 ITS 学術誌) 論文査読員 (2018 年～2023 年)
- IET Intelligent Transport Systems (英国工学技術学会主導 ITS 学術誌) 論文査読員 (2018 年～2023 年)
- 愛知県ITS推進協議会 あいちITS大学セミナー講師 (2019 年度)
- 国際ジャーナル Sustainability 特集号編集担当 (2019 年)、論文査読員 (2020 年～2023 年)
- 国際ジャーナル Transportation 論文査読員 (2021 年～2023 年)

以上